



Valoración precompra BMW 320d de 2020

Coherencia del kilometraje y valoración de compra

Fecha de referencia del caso: 18 de agosto de 2026

Ciente: [REDACTED]

Matrícula: [REDACTED]

VIN: [REDACTED]

Conclusión de compra

Desaconsejo formalizar la compra con el kilometraje anunciado hasta aclarar la discrepancia comunicada entre el cuadro y otros sistemas electrónicos. La diferencia asciende a 76.472 km y afecta de manera relevante a la valoración del vehículo.

Cuadro de instrumentos	Otros sistemas electrónicos	Diferencia
97.840 km	174.312 km	76.472 km

Resumen de la información disponible

Área	Información facilitada
Presentación exterior	Aspecto impecable.
Memoria de averías	Sin códigos de fallo, según la información aportada.
Kilometraje	Discrepancia entre la lectura visible y el valor comunicado de otros sistemas.
Valoración de compra	Desfavorable hasta justificar documentalmente la diferencia.

Importancia del hallazgo

El valor superior supone un recorrido un 78,2 % mayor que el mostrado en el cuadro. La discrepancia impide utilizar los 97.840 km como una referencia suficientemente fiable para decidir el precio y valorar el historial de mantenimiento.

El buen aspecto y la ausencia de códigos de fallo son datos favorables, pero no permiten concluir que el kilometraje sea correcto ni descartar desgaste interno.

Base del informe: valoración redactada a partir de la información facilitada por el solicitante. No se incorporan capturas de diagnóstico ni registros de inspección presencial; las conclusiones se limitan a esos datos.

Evaluación técnica y decisión

Carrocería y estructura

La presentación exterior comunicada es impecable. Este dato describe el aspecto del vehículo y debe distinguirse de una comprobación estructural: no permite certificar por sí solo la ausencia de golpes o reparaciones anteriores.

Para concluir que no se aprecian indicios de daños estructurales es necesario revisar los elementos accesibles de la estructura, uniones y soldaduras, puntos de fijación, alineación de paneles y signos de reparación. La conclusión debe quedar limitada a las zonas efectivamente inspeccionadas y apoyada por fotografías y mediciones cuando proceda.

Kilometraje y trazabilidad electrónica

La discrepancia de 76.472 km requiere identificar la unidad que contiene el registro de 174.312 km y el significado exacto del parámetro. Debe comprobarse si representa distancia total, un registro de evento o un contador con otro origen, y si la unidad corresponde originalmente al vehículo.

Una modificación del kilometraje es una explicación posible, pero también deben descartarse sustituciones de unidades, datos de componentes donantes y errores de interpretación. Con la información disponible no atribuyo la discrepancia a una causa concreta ni certifico el valor superior como kilometraje real.

Datos del filtro de partículas

El número de regeneraciones del FAP, las distancias entre ellas y las horas de funcionamiento pueden aportar contexto cuando existen lecturas contrastables. No se incluyen valores de estos contadores porque no se han aportado mediciones reales.

El número de regeneraciones no permite calcular un kilometraje exacto mediante una distancia fija por ciclo. Su interpretación depende del uso, las condiciones de funcionamiento y las posibles sustituciones o reinicios del sistema.

Criterio para reconsiderar la operación

Recomiendo solicitar una explicación documentada del vendedor y contrastarla con las facturas, el historial de mantenimiento y las inspecciones periódicas vinculadas al VIN. La lectura discrepante debe conservarse con la identificación de la unidad y el nombre exacto del parámetro.

Si la diferencia no queda justificada, mantengo la recomendación de no formalizar la compra basándose en los 97.840 km anunciados. Una apariencia cuidada no elimina la incertidumbre sobre el recorrido ni permite valorar adecuadamente el mantenimiento exigible.

Alcance profesional

Mi intervención en RSI Tech Tuning se centra en revisión, diagnóstico y análisis técnico electrónico. Esta valoración no constituye una certificación de integridad estructural ni una garantía sobre el estado mecánico interno del vehículo.